



OPEL, T98, ASTRA-G-CC

samochód osobowy, hatchback

1364 cm³, benzyna

Rok produkcji	2008
VIN	W0L0TGF488G161817
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	218 781 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	66
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	144
Norma euro	EURO 4*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	6
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1070 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	850 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	550 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1610 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	23.07.2019
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	E1*98/14*0086*22
Kategoria	M1
Wersja	2A23AJ33FED5
Wariant	D211
Typ	T98

3. Oś czasu



2008		Rok produkcji
05.11.2008		Pierwszy właściciel w Polsce Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
12.11.2008		Pierwsza rejestracja w Polsce
23.04.2010		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
30.04.2012		Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.04.2013) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/060/P
12.09.2012		Zmiana miejsca rejestracji Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
29.04.2013		Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.04.2014) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/060/P
10.05.2014		Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.05.2015) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/060/P
19.05.2015		Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.05.2016) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/039 Odczytany stan drogomierza: 145 600 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
11.05.2016		Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.05.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/039 Odczytany stan drogomierza: 160 562 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
22.05.2017		Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.05.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/039 Odczytany stan drogomierza: 176 279 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
24.05.2018		Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.05.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/039 Odczytany stan drogomierza: 191 939 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
09.11.2018		Zmiana miejsca rejestracji Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie

04.06.2019	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.06.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/076/P Odczytany stan drogomierza: 199 881 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
04.06.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.06.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/076/P Odczytany stan drogomierza: 205 370 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
01.06.2021	●	Okresowe badanie techniczne Wynik badania: negatywny Numer SKP: DW/076/P Odczytany stan drogomierza: 210 564 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
10.06.2021	●	Badanie techniczne (ważne do 01.06.2022) Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/076/P Odczytany stan drogomierza: 210 768 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
26.05.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.05.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/076/P Odczytany stan drogomierza: 214 682 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
24.05.2023	●	Okresowe badanie techniczne Wynik badania: negatywny Numer SKP: DW/076/P Odczytany stan drogomierza: 218 756 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
01.06.2023	●	Badanie techniczne (ważne do 01.06.2024) Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/076/P Odczytany stan drogomierza: 218 781 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
12.10.2023 14:15:43	■	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	dolnośląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	11.11.2023
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	218 781 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.